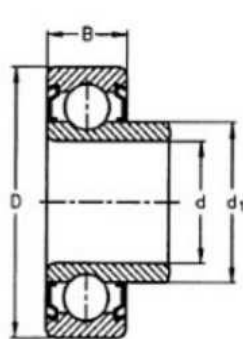
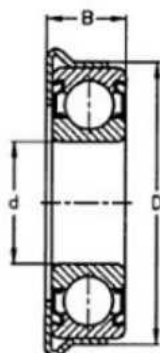


# Łożyska specjalne: kulkowe do sprzęgła samochodów osobowych i ciężarowych oraz ciągników.

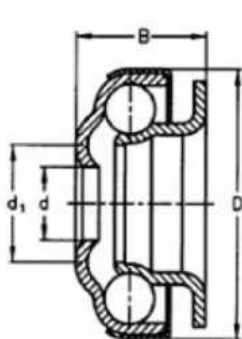
*Special bearings: clutch's ball bearings for cars, trucks and tractors*



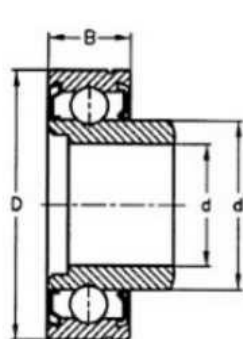
Nr 1



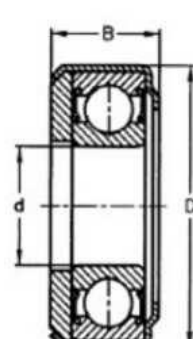
Nr 2



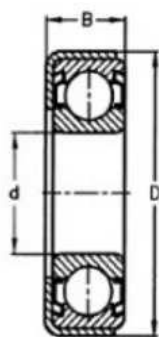
Nr 3



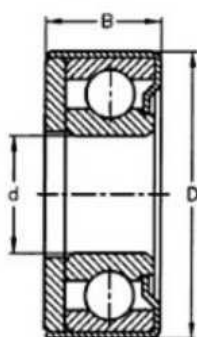
Nr 4



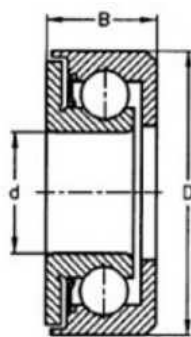
Nr 5



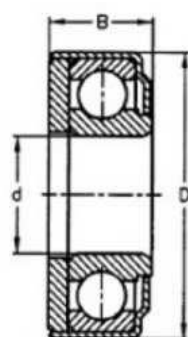
Nr 6



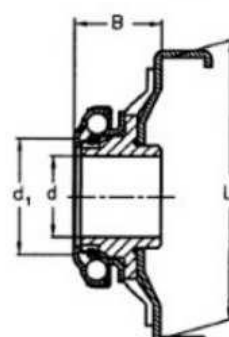
Nr 7



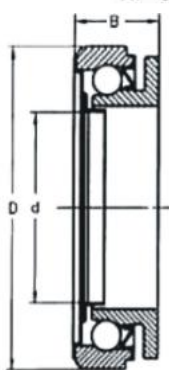
Nr 8



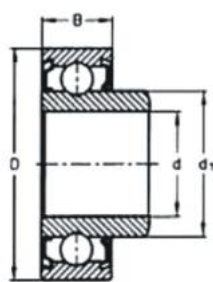
Nr 9



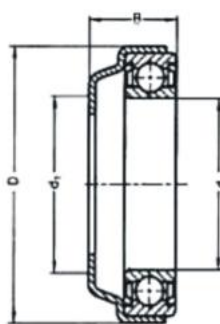
Nr 10



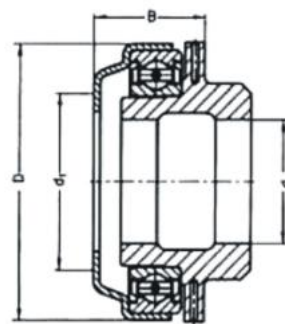
Nr 11



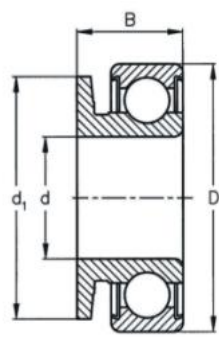
Nr 12



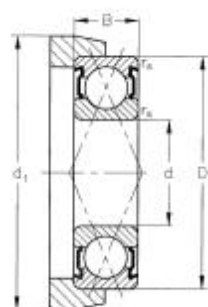
Nr 13



Nr 14



Nr 15



Nr 15

# Łożyska specjalne: kulkowe do sprzętów samochodów osobowych i ciężarowych oraz ciągników.

*Special bearings: cutch's ball bearings for cars, trucks and tractors*

Wymiary główne Dimensions				Średnica docisku Pressure diameter	Oznaczenie łożyska Bearing designation	Nośność Load rating		Obroty graniczne Limiting speeds		Masa Mass	Nr rys. Fig. No.
d	D	B	L			dynam. dynamic	statycz. static	w smarze grease *)	w oleju oil		
mm				d1	daN		obr. /min.		kg		
29,5	52,7	15		34	173-722	1190	800	-	-	0,069	3
23,5		26	82,2	34	173Z-722	1190	800	-	-	0,14	10
30,7	53	15		39,5	173-723	1190	800	-	-	0,068	3
32	58	14,5		-	CBK-182 A	1320	830	11000	-	0,13	2
35,9	62	14		39,5	CBK-269	1600	1030	10000	-	0,153	1
	62	14		39,5	CBK-269 ZRS	1160	1030	10000	13000	0,153	12
37	62	14		39,5	CBK-269 X1	1600	1030	10000	-	0,163	1
	62	14		39,5	CBK-302	1600	820	10000	-	0,3	4
40,5	68	18,4		-	174-944TNG	1320	1030	9500	-	0,192	11
50	80	16		90,5	114-1075	3300	3100	8500	-	0,445	16
	81,6	25		-	114-733	2180	1660	8500	-	0,44	5
52,388	84,5	19,25		-	CBK-197	2180	1660	7500	-	0,26	6
	84,3	27		54	114-791-2Z	2180	1660	7500	-	0,38	13
38	84,3	34		54	114Z-791-2Z	2180	1660	7500	-	0,71	14
52,413	91,6	22,8		-	114-742	2830	2130	7000	-	0,56	7
55	92	28,5		-	114-744 TN RS	2830	2130	7500	-	0,66	8
63,505	100	21,971		-	CBK-297	3050	2520	6300	-	0,56	9
65	100	21,971		-	CBK-297 X1	3050	2520	6300	-	0,535	9
75	117	27		-	114-740	3950	3350	5600	-	0,87	5
106	145	25	-	138	175-1025-2RSC3	3980	4060	2500	-	0,99	15

- A** Zmiana konstrukcji wewnętrznej  
- Modified or changed internal design
- Z** Łożysko z jedną blaszką ochronną  
- Bearing with one shield
- 2Z** Łożysko z dwoma blaszkami ochronnymi  
- Bearing with two shield
- RS** Łożysko z jedną uszczelką jednowargową osadzoną na pierścieniu zewnętrznym  
- Bearing with one rubber seal (with one lip) mounted on outer ring
- TNG** Łożysko z koszykiem masywnym poliamidowym wzmocnionym włóknem szklanym prowadzonym na elementach tocznych  
- Bearing with solid polyamide cage reinforced by glass fibre, centred on rolling elements
- TN** Łożysko z koszykiem masywnym poliamidowym prowadzonym na elementach tocznych  
- Bearing with solid polyamide cage centred on rolling elements
- X1** Główne wymiary odbiegają od norm międzynarodowych  
- Main dimensions are not in conformity with the international standards